

► Brief van hulpdiensten

'N271 moet 2x2-baans blijven'

Het is van levensbelang dat de provinciale weg N271 in de gemeente Gennep over de gehele lengte dubbel tweebaans blijft. Als de provincie bij haar plan blijft om de N271 tussen Heijen en Milsbeek dubbel enkelbaans te maken, loopt de hulpverlening ernstig gevaar.

Hai Voeten

Gennep

Dat zeggen politie, ambulance en brandweer in een brief aan de provincie Limburg.

Zeker nu politie en ambulance vanaf grotere afstand de gemeente Gennep moeten bereiken – ambulancepost Gennep gesloten, politie-



Bij een 2x1 rijbaan kunnen we het verkeer niet of zeer moeilijk inhalen, met alle gevaren van dien

– Brief van de hulpdiensten

bureau binnenkort dicht – is een vrije baan voor de hulpdiensten op de N271 letterlijk van levensbelang. De hulpdiensten roepen gedeputeerde Eric Geurts (Verkeer) van de provincie Limburg op om het plan voor de aanpak van de N271 aan te passen.

Al tien jaar wordt gesproken over het vergroten van de veiligheid op de provinciale weg. In het voorstel dat er nu ligt, wil de provincie de N271 tussen de A77 en het kruispunt met de Hoofdstraat in Heijen inrichten met twee maal twee rijstroken. Voor het verdere tracé, van

de Hoofdstraat tot de Driekronenstraat/Bloemenstraat in Milsbeek, zou dan een inrichting met twee enkele rijstroken met een middenberm komen. Over het hele tracé zou een parallelweg voor het landbouwverkeer worden aangelegd.

Volgens de hulpdiensten is de N271 bijna letterlijk een levensader: 'Door de ligging van ons verzorgingsgebied, ingeklemd tussen de Maas en de Duitse Grens, is deze weg de enige snelle en daarmee cruciale noord-zuidverbinding. Zeker ook omdat uitwijken via de bebouwde kom of de kernen niet of nauwelijks een optie is door verkeervertragende maatregelen'.

Brandweer, ambulance en politie maken zich ernstig zorgen over hulpverlening en opkomsttijden wanneer de N271 dubbel enkelbaans wordt. 'Bij een 2x1 rijbaan met een middenberm als scheiding kunnen we het verkeer niet of zeer moeilijk inhalen, met als gevolg vertraging en gevaarlijke situaties. Het reguliere verkeer heeft bij deze inrichting geen uitwijkmogelijkheden en loopt het risico om zich vast te rijden. Het is daarnaast voor weggebruikers, wanneer een hulpdienst met sirene en zwaailicht aan komt rijden, in alle paniek onduidelijk wat te doen, met alle gevolgen van dien. Dit alles belemmert ons ten eerste om op tijd en zonder gevaarlijke situaties bij een incident te kunnen aankomen.'

Gedeputeerde Geurts zou de plannen wat de hulpdiensten betreft dus moeten aanpassen. Bijna alle Gennepse politieke partijen hebben eerder hun wens uitgesproken de hele route dubbel tweebaans te maken. Wethouder Janine van Hulsteijn van Gennep heeft Geurts kort geleden ook benaderd voor een gesprek over de N271.